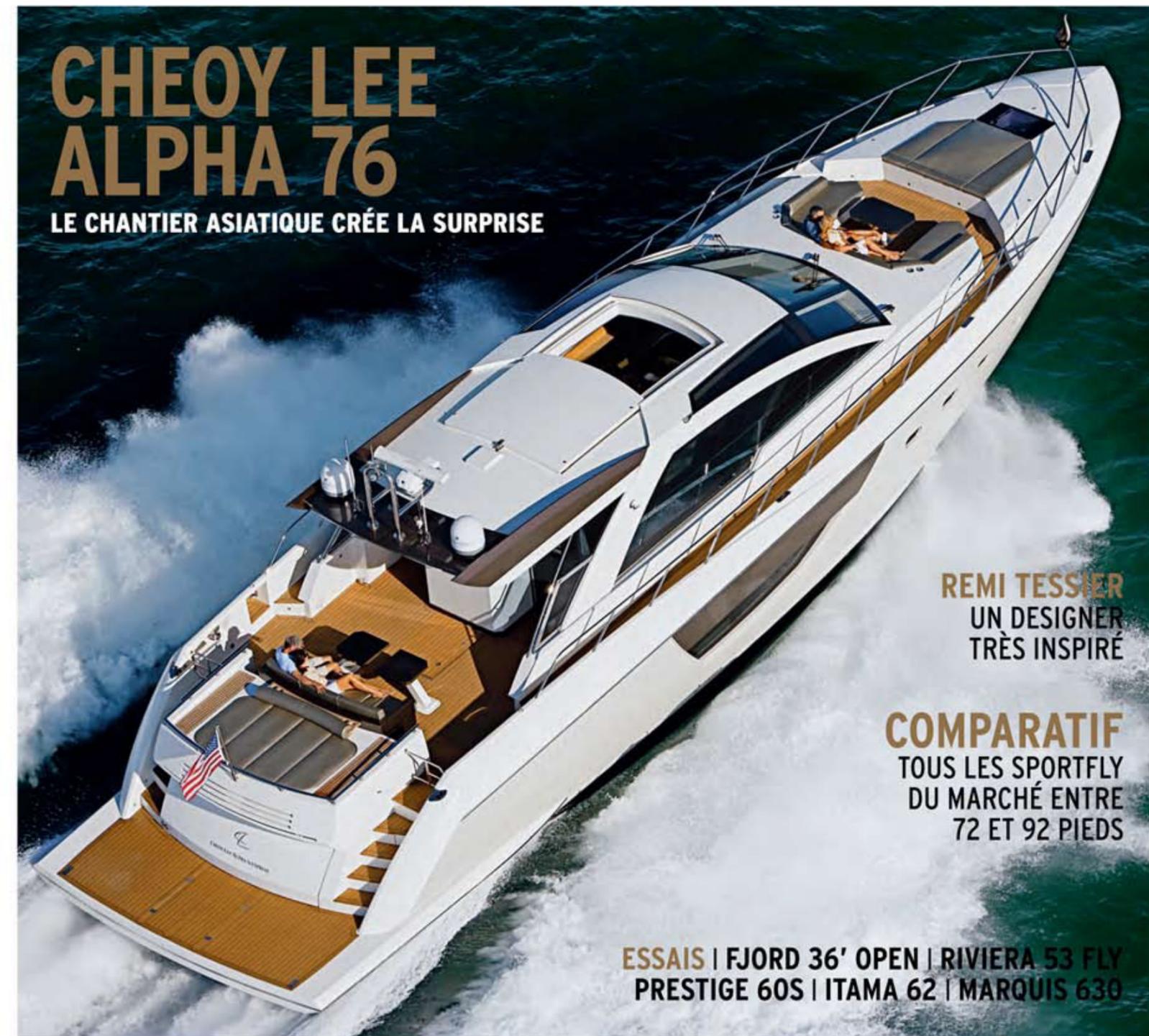


YACHTS

FRANCE

CHEOY LEE ALPHA 76

LE CHANTIER ASIATIQUE CRÉE LA SURPRISE



REMI TESSIER
UN DESIGNER
TRÈS INSPIRÉ

COMPARATIF
TOUS LES SPORTFLY
DU MARCHÉ ENTRE
72 ET 92 PIEDS

ESSAIS | FJORD 36' OPEN | RIVIERA 53 FLY
PRESTIGE 60S | ITAMA 62 | MARQUIS 630



Steyr Motors

une nouvelle génération
de 6 cylindres

Le motoriste autrichien Steyr Motors, réputé pour ses blocs offrant un bon rapport poids/puissance, a complètement revu sa gamme de six cylindres diesel. Ainsi, la série MO est devenue SE et se caractérise par un monobloc robuste disposant de nouveaux canaux d'aspiration et d'un système d'injection multi-carburants à haute pression. Son refroidissement comprend un réfrigérant d'huile. Cette série et ses quatre puissances (120, 150, 190 et 231 ch) répondent aux exigences actuelles de l'Agence Européenne pour l'Environnement.



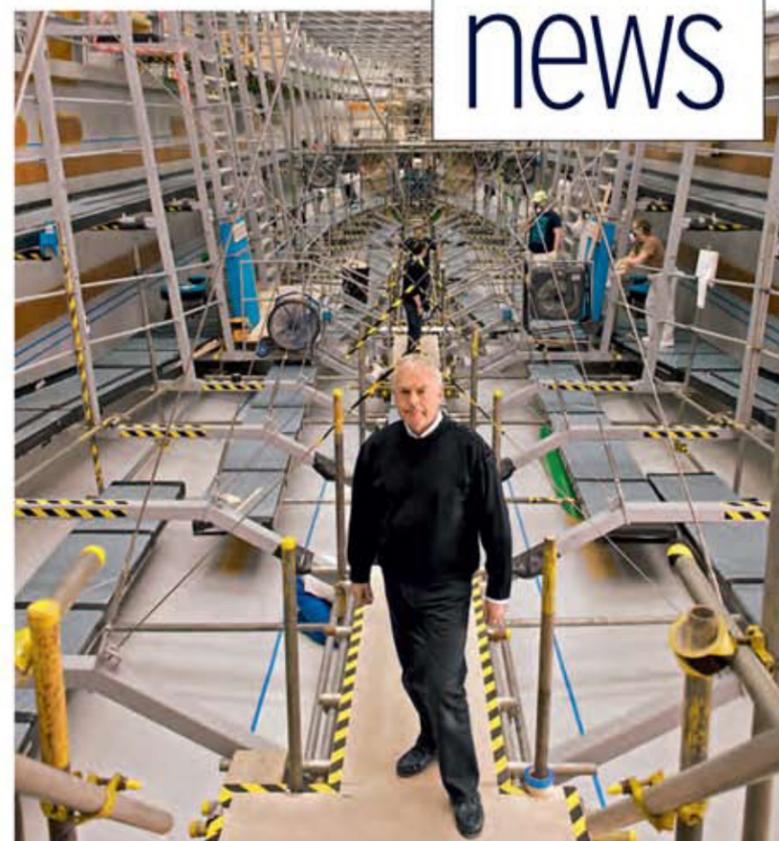
Tender 13 m Capri

inspiré de la mythologie

Alessandro Pannone est un architecte designer qui ne manque ni d'idées ni d'inspiration. Il a imaginé un tender de 13 mètres faisant référence à une déesse grecque très crainte, qui vivait sur un rocher non loin de Capri, d'où le nom de son futur bateau aux lignes avant-gardistes. Sa silhouette n'est pas sans nous rappeler un certain Opera 60, en plus modeste. Il est prévu de le fabriquer en composite carbone et Kevlar. Il sera disponible en deux versions moteur : 2 x 425 ch essence Mercurier et 2 x 370 ch Volvo Penta avec pour chacune des transmissions Z-drive. Vitesse maxi annoncée : 55 nœuds. Il sera habitable et disposera d'une cabine avec couchette double.

Longueur : 13,65 m | Largeur : 4,36 m
Poids : 6 t | Nombre de passagers : 12
Motorisation : 12 x 425 ch Mercurier
Vitesse maxi : 55 nds
Architecte et designer : Alessandro Pannone (Italie)

news



SUNSEEKER

le 155 en construction

Le fondateur et actuel président du chantier Sunseeker International, Robert Braithwaite, a assisté à la première phase de construction du plus grand modèle jamais construit : le 155. Si tout se passe bien, ce 47 mètre sera livré fin 2013. Avec deux MTU de 2 895 ch MTU il tracera sa route à 20 nœuds. En croisière il devrait pouvoir disposer d'une autonomie de 4 000 milles. Il est prévu pour accueillir une douzaine de passagers, soit une suite master et cinq cabines VIP. Le 155 sera à la pointe du progrès avec, entre autres, des terrasses latérales et un beach club.

