

Vela e MOTORE

€ 6,00
luglio 2012

mensile anno 89

Disponibile su
App Store

Disponibile su
Android

Disponibile su
PC & Mac

PROVE
● Vismara MY56 ● Atlantis 38
● Jeanneau NC 9 ● Black Fin 550 CL
● Bénéteau 750 Sport Sd
● **IN ESCLUSIVA** X-Yachts Xp 50

INCHIESTA SALONI

Genova, la vela
si spacca in due

PIANI VELICI

Tipologie ed
evoluzione

TEST SUN ODYSSEY 379

Bella e possibile
è la barca anticrisi

NOVITÀ ♦ GOMMONI



PANNONE ARCHITETTI

Cantiere cercasi

Un tender extra lusso pensato per il mercato arabo. Questo è il nuovo concept del giovane studio di progettazione di Alessandro Pannone

Per non passare inosservati non contano solo le dimensioni ma anche le finiture e i materiali. Quello proposto dall'architetto Alessandro Pannone è un maxi tender di 13 metri di kevlar e carbonio pensato per il mercato arabo ma, anche più semplicemente, per chi ama il lusso.

Al momento è solo un progetto, lo studio Pannone di Napoli è infatti in cerca di un cantiere che voglia produrlo. Si chiama Capri Tender ed è lungo 13,65 metri per una larghezza di oltre 4 metri, è completamente custom per accontentare ogni esigenza dell'armatore. "Non è solo bello, ma è anche un prodotto

raffinato ed efficiente - precisa l'architetto - il target immaginato è quello di un cliente abituato al lusso ed alla personalità, quindi un amante dello stile italiano. L'obiettivo era rivolgersi a un cliente che, scendendo dalla sua auto di lusso potesse permanere nel suo esclusivo status, riprovando gratificazioni sociali ed emotive appena salito a bordo di un tender ugualmente dotato di una inconfondibile personalità, come uno champagne di marca o un gioiello identificabile dalla marca prestigiosa".

Sotto coperta è stata ricavata una cabina armatoriale con annesso bagno privato, realizzata con gusto e cura raffinata dei materiali e dei dettagli. ■

I dati:

lunghezza f.t. m 13,65; larghezza m 4,36; potenza max cavalli 850;
www.pannonearchitetti.com



OLIMPIADI, GUIDA AI GIOCHI!

► LONDRA: squadra azzurra, classi, equipaggi, campi di regata, calendario e Paralimpiadi

di Valerio M. Pandolfini

NAUTICA RENIER

Freedom RS 58

■ Ha toccato l'acqua il primo modello della gamma Freedom del cantiere palermitano Nautica Renier. Un sei metri "senza patente", può infatti montare anche un 40 cv, che ha nelle aere prendisole il suo punto di forza. Freedom RS 58 è al momento disponibile solo in versione fuoribordo, la potenza massima installabile è di 115 cavalli. Le linee di carena sono tradizionali e consentono di raggiungere i 26 nodi di velocità massima con un Mercury F40 Orion EFI. L'RS 58 costa 13.900 euro (iva esclusa) ed è anche offerto in package con i motori Mercury.

I dati:

lunghezza f.t. m 5,76; larghezza m 2,36; potenza max cavalli 115; www.nauticarenier.com



ALTAMAREA

A Genova il Wave 22

■ Il cantiere siciliano Altamarea è in continuo fermento. Dopo l'apprezzato Wave 25, ammiraglia della gamma Wave, sono stati resi noti i primi tendering della novità 2013 che sarà presentata al prossimo Nautico genovese. Il Wave 22 è un 6,60 metri dal design ricercato ma senza troppi fronzoli. Le linee sono state studiate in collaborazione con la Ars Technica Design Group di Giovanni Sorrentino e si caratterizzano per un musone di prua in vetroresina dove sono inseriti i tubolari. In coperta trova spazio a poppa un divano lineare modulare, a prua un divanetto a V con tavolino trasformabile in prendisole.

I dati:

lunghezza f.t. m 6,60; larghezza m 2,70; potenza max cavalli 200; www.altamarea.biz