

PER FARE COLPO guida alle stelle più belle di una nottata estiva

BAM

BARCHE MOTORE

giugno
N. 5/2012 - 6,00 €

LA ROTTA GIUSTA

a confronto
chartplotter
tablet
computer

LA TOP TEN

LE DIECI NAVETTE PER SOGNARE DI VIVERE IN BARCA O FARE IL GIRO DEL MONDO

IL NUOVO LISTINO COMPLETO DI BARCHE DI OGNI TAGLIA E DEI FUORIBORDO

Abbiamo provato il nuovo Bavaria 43 Sport, a pagina 98, ecco com'è andata.

UTILI O FUTILI? 8 ACCESSORI PER L'ESTATE

IL TIRRENO È MEGLIO VE LO DICE CHI HA GIRATO I MARI DI TUTTO IL MONDO

DOVE ANDARE IN CROCIERA LE NUOVE GUIDE DI TUTTO IL MEDITERRANEO

TASSE & FISCO TUTTO QUELLO CHE C'È DA SAPERE PER NON AVERE GUAI

ANTEPRIMA 2013 ARRIVA IL CRANCHI PANAMA 32 CON DUE MAXI FB

I MIGLIORI D'ITALIA

QUALI SONO I 30 MARINA TOP DEL 2012. E PERCHÉ

VISTE E PROVATE

Vismara MY 56
Azimut 60 Capri Tender Bayliner 215
BR Magellano 50 Smartboat 30

ECOBARCHE

quando conviene o quando no

Scopri le barche a impatto "quasi" zero: ibrida, elettrica, diesel, fotovoltaica

I CONSIGLI BAIJA PER BAIJA

CROAZIA MONTENEGRO



Tender to... the top

Giovani architetti crescono. Ecco il Capri, una "concept boat" ideata da Alessandro Pannone. È un supertender di 13 metri per chi cerca il lusso hi-tech

Contaminazione di stile. È questo il punto di partenza da cui nascono i progetti di Alessandro Pannone, un giovane architetto napoletano: "In alcuni progetti, mi sono ispirato a qualche soluzione tecnica ed estetica delle navi da combattimento della seconda Guerra Mondiale - spiega Pannone - altre volte ho utilizzato modelli architettonici vagamente ispirati ai Transformers e così via. L'importante è ottenere un risultato finale equilibrato ed efficiente". In realtà di progetti nautici che intercettano il design di altri settori, in particolare quello automobilistico, ne sono pieni i cassetti dei progettisti e, a ben guardare, anche le banchine, ma Pannone fa un accenno importante in merito all'equilibrio del risultato finale, ovvero il prodotto deve colpire per originalità ma non choccare per eccessività e soprattutto non snaturare il concetto di barca. Ci è piaciuto quindi il concept del Capri Tender, che combina in modo equilibrato le caratteristiche di una barca con quelle di un gommone, racchiudendole in un design che richiama le forme compatte e sinuose delle lussuose cabrio sportive, a cui associa una velocità massima calcolata in 55 nodi. E come ogni mezzo di lusso, i materiali di produzione previsti sono di altissimo livello, perché si parla di carbonio e Kevlar. La consolle di comando si incastrona perfettamente al centro del pozzetto, dietro alla quale seguono due divani stilizzati, che si integrano con altrettanti prendisole dotati di poggiatesta. Sottocoperta è poi prevista un'ampia cabina con bagno che, superfluo dirlo, è progettata con gusto e cura di tutti i dettagli. Insomma contaminazione di stile, sì, ma anche di utilizzo, perché non è solo un megatender, ma anche un open ideale per la crociera a due. Dati: lft. 13,65 m; larg. 4,36 m; disl. 6000 kg; diametro tubolari 0,55 m; carb. 885 l; acqua 210 l; mot. 2x370 cv D o 2x425 B.

www.pannonearchitetti.com

Un gommone di altissimo livello, ma anche una barca di lusso ispirata al car design. È il concetto di contaminazione del Capri Tender



UN PROGETTO A TUTTO TONDO

Il Capri nasce come tender, ma le sue potenzialità vanno ben oltre, perché con la cabina e l'organizzazione degli spazi in pozzetto può essere anche una barca da crociera, tanto più che si può scegliere fra due motori a benzina o diesel (con piede poppiere), ma per il suo design è ideale anche per chi cerca solo una barca dal look originale che esprima lusso e sportività. E in quest'ottica la personalizzazione è al top.

